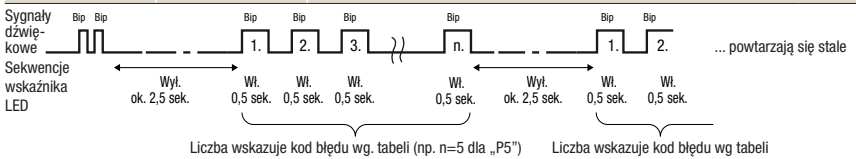
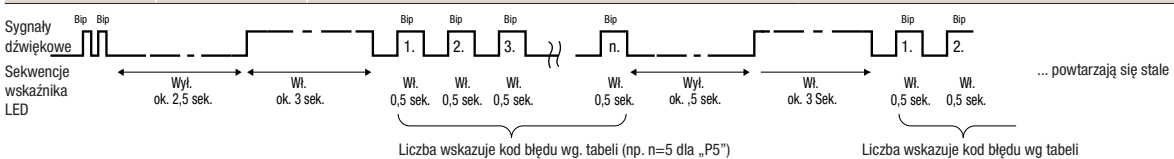


Kody błędów jednostek wewnętrznych

Kod błędu		Usterka	Naprawa	
Pilot na podczerwień Impulsy świetlne/ dźwięki	Pilot przewodowy Kod na ekranie			
<p>Sygnaly dźwiękowe</p>  <p>Sekwencje wskaźnika LED</p> <p>Wyt. ok. 2,5 sek. Wł. 0,5 sek. Wł. 0,5 sek. Wł. 0,5 sek. Wł. 0,5 sek. Wł. 0,5 sek. Wyt. ok. 2,5 sek. Wł. 0,5 sek. Wł. 0,5 sek. ... powtarzają się stale</p> <p>Liczba wskazuje kod błędu wg. tabeli (np. n=5 dla „P5”) Liczba wskazuje kod błędu wg. tabeli</p>				
1 ×	P1	Usterka na czujniku temperatury w pomieszczeniu TH1	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH1 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i naprawić połączenia przewodów i wtyczek
2 ×	P2	Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej z cieczą. (TH2)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH2 • Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki 	<ul style="list-style-type: none"> • Błąd w systemie chłodniczym zapewnia ekstremalne temperatury powyżej 90°C (tryb ogrzewania) lub poniżej -40°C (tryb chłodzenia)
	P9	Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej z gazem. (TH5)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH5 • Sprawdzić i naprawić połączenia przewodów i wtyczek 	<ul style="list-style-type: none"> • Błąd w systemie chłodniczym zapewnia ekstremalne temperatury powyżej 90°C (tryb ogrzewania) lub poniżej -40°C (tryb chłodzenia)
3 ×	E6, E7	Usterka w transmisji danych od/do jednostki zewnętrznej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić połączenie przewodów wszystkich przewodów sterujących między jednostkami wewnętrznymi i jednostką zewnętrzną i skorygować • Wyłączyć i włączyć z powrotem napięcie zasilania (resetowanie systemu) • Sprawdzić, czy po ponownym uruchomieniu jest wydawany ponownie E6 lub E7 	<ul style="list-style-type: none"> • Najpierw wymienić sterujące obwody drukowane jednostki zewnętrznej • Tryb testowy: w przypadku komunikatu o błędzie E6 lub E7 wadliwy jest sterujący obwód drukowany jednostki wewnętrznej
4 ×	P4	Usterka na czujniku kondensatu DS	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury DS 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy pompa kondensatu działa prawidłowo. Zmostkować w tym celu zestyki 1 i 3 na wtyczce CN31. Gdy błąd wtedy już nie wystąpi, jest wadliwy sterujący obwód drukowany jednostki wewnętrznej i musi być wymieniony
5 ×	P5	Usterka na pompie kondensatu DP	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy pompa kondensatu pracuje • Sprawdzić odpływ i rurę odpływową 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić pozycję czujnika kondensatu (gdy pompa kondensatu pracuje prawidłowo, na końcu czujnika nie może występować woda)
6 ×	P6	Funkcja ochrony przed zamrażaniem/przeogrzewaniem	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wyczyścić filtry jednostek wewnętrznych • Zwarcie układu przewodzenia powietrza na jednostkach wewnętrznych • Sprawdzić działanie silnika wentylatora w jednostce wewnętrznej 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapchanie w obiegu środka chłodniczego • Otworzyć zawory odcinające • Sprawdzić działanie silnika wentylatora w jednostce zewnętrznej
7 ×	EE	Nieprawidłowa kombinacja między jednostką wewnętrzną i zewnętrzną	<ul style="list-style-type: none"> • Stosować tylko dopuszczone kombinacje jednostek 	
8 ×	P8	Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej	<ul style="list-style-type: none"> • Wolny przyrost różnicy temperatury • Między temperaturą w pomieszczeniu i czujnikami temperatury TH2 i/lub TH5 w jednostce wewnętrznej • Rury z czynnikiem chłodniczym zamienione 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę czujników temperatury TH2 i TH5 • Wadliwy zawór czterodrożny
9 ×	E4, E5	Usterka w odbiorze sygnałów pilota	<ul style="list-style-type: none"> • Przewody sterownicze do pilota za długie • Za dużo pilotów w systemie (maks. dwie sztuki) • Przekroje przewodów nieprawidłowe 	<ul style="list-style-type: none"> • Za dużo jednostek wewnętrznych • Ustawić pilot główny jako „Main”, inne piloty podrzędne jako „Sub” • Wadliwy pilot, wymienić
12 ×	Fb	Usterka w systemie sterowania jednostki wewnętrznej	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić wadliwą sterującą płytę elektroniczną w jednostce wewnętrznej 	
–	E0, E1, E2, E3	Usterka w transmisji danych / sterującym obwodzie drukowanym pilota	<ul style="list-style-type: none"> • Przewody sterujące do pilota za długie • Za dużo pilotów w systemie (maks. dwie sztuki) • Przekroje przewodów nieprawidłowe 	<ul style="list-style-type: none"> • Za dużo jednostek wewnętrznych • Ustawić pilot główny jako „Main”, inne piloty podrzędne jako „Sub” • Wadliwy pilot, wymienić

Kody błędów jednostek wewnętrznych

Kod błędu		Usterka	Naprawa	
Pilot na podczerwień Impulsy świetlne/ dźwięki	Pilot przewodowy Kod na ekranie			
 <p>... powtarzają się stale</p>				
1 ×	E9	Usterka w transmisji danych od/do jednostki wewnętrznej (odbiór)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i skorygować połączenia wszystkich przewodów sterujących między jednostkami wewnętrznymi i jednostką zewnętrzną • Wyłączyć i włączyć z powrotem napięcie zasilania (resetowanie systemu) 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy po ponownym uruchomieniu sygnalizowany jest ponownie błąd E9 • Najpierw wymienić sterujące obwody drukowane jednostki zewnętrznej
2 ×	UP	Zatrzymanie sprężarki przez nadmierny prąd	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć je całkowicie • Sprawdzić napięcie zasilania (strona sieciowa) • Sprawdzić dmuchawę i/lub wentylator • Usunąć zwarcie powietrza 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W) • Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić • Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy • Sprawdzić przełącznik DIP i ustawienia
3 ×	U3, U4	Usterka na czujniku temperatury na jednostce zewnętrznej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę wszystkich czujników temperatury w jednostce zewnętrznej 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i naprawić połączenia przewodów i wtyczek
4 ×	UF	Zatrzymanie sprężarki przez nadmierny prąd (sprężarka zablokowana)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie • Sprawdzić napięcie zasilania (strona sieciowa) • Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W) 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić • Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy
5 ×	U2	Zbyt wysoka temperatura gazu gorącego/49C wywołał się/brak czynnika chłodniczego	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć je całkowicie • Sprawdzić ilość czynnika chłodniczego 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT68 w jednostce zewnętrznej
6 ×	U1, Ud	Za wysokie ciśnienie (63H wywołał się) / ochrona przed przegrzaniem	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT61 w jednostce zewnętrznej
7 ×	U5	Zbyt wysoka temperatura inwertera (na bloku chłodzenia)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić • Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT64 w jednostce zewnętrznej • Sprawdzić układ prowadzenia powietrza na żebrach chłodzących (zabrudzenie) 	
8 ×	U8	Funkcja ochrony na silniku wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wymienić sterujący obwód drukowany
9 ×	U6	Zatrzymanie sprężarki przez nadmierny strumień / błąd w inwerterze	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie • Sprawdzić napięcie zasilania (strona sieciowa) • Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W) 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić • Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy.
10 ×	U7	Zbyt wysokie przegrzanie przez brak czynnika chłodniczego	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia czujnika temperatury TH62 • Zamocować prawidłowo czujnik temperatury RT62 • Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia cewki zaworu rozprężnego 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia przewodów podłączenia zaworu rozprężnego • Sprawdzić i wymienić zawór rozprężny
11 ×	U9, UH	Przebiegnięcie/niedobór napięcia i nieprawidłowy sygnał pracy w obwodzie sterującym/ błąd czujnika przepływu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić napięcie zasilania na stronie sieciowej • Sprawdzić i skorygować połączenie obwodów na sprężarce i sterującym obwodzie drukowanym • Sprawdzić i wymienić wadliwy stycznik 52C 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i skorygować prawidłowe zamocowanie połączenia przewodów na styczniku CN52C • Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W) • Wymienić wadliwy sterujący obwód drukowany na jednostce zewnętrznej
14 ×	Inne	Patrz tabela błędów w jednostce zewnętrznej		