
























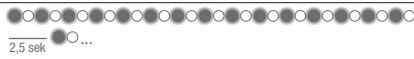



## Kody błędów jednostek naściennych MSZ

| Kod błędu   | Schemat migania   | Usterka  | Naprawa  |
|---|---|--|--|
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga regularnie 1 raz na sek.   |    | Błąd połączenia przewodów lub błąd sygnału   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić połączenie przewodów i przewody sterujące</li> </ul>  |
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga 2-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale.                   |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Czujnik temperatury parownika RT12, RT13</li> <li>Czujnik temperatury pokojowej RT11</li> </ul>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić oporność czujnika temperatury</li> <li>Sprawdzić podłączenie i przewód połączeniowy pod względem uszkodzenia i prawidłowego zamocowania</li> <li>Sprawdzić sterujący obwód drukowany</li> </ul> |
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga 3-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale.                   |    | Silnik dmuchawy na jednostce wewnętrznej   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić silnik dmuchawy na jednostce wewnętrznej</li> </ul>   |
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga 4-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale.                   |    | System sterowania jednostki wewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić sterujący obwód drukowany i ewentualnie wymienić</li> </ul>   |
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga 5-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale.                   |    | Zasilanie napięciem jednostki zewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić inwerter i sprężarkę</li> <li>Sprawdzić, czy wszystkie zawory odcinające są całkowicie zamknięte</li> </ul>   |
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga 6-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale.                   |    | Czujnik temperatury jednostki zewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić czujnik temperatury</li> </ul>  |
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga 7-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale.                   |    | System sterowania jednostki zewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić sterujący obwód drukowany i/lub obwód drukowany inwertera jednostki zewnętrznej i ewentualnie wymienić</li> </ul>   |
| Górny lub lewy wskaźnik pracy/POWER-LED miga 14-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale.                  |    | Inna usterka   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Za pomocą pamięci błędów znaleźć i usunąć usterkę</li> </ul>  |
| Górny wskaźnik pracy/ POWER-LED świeci się ciągle.  |    | <b>tylko MSZ-GE•VA, MSZ-FD•VA:</b><br>System sterowania jednostki zewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić sygnały migające na inwerterze i/lub sterującym obwodzie drukowanym jednostki zewnętrznej i odpowiednio zadziałać</li> </ul>  |
| Lewy wskaźnik pracy świeci się ciągle.  |    | <b>tylko MSZ-EF•VE:</b><br>System sterowania jednostki zewnętrznej   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić sygnały migające na inwerterze i/lub sterującym obwodzie drukowanym jednostki zewnętrznej i odpowiednio zadziałać</li> </ul>  |
| Oba wskaźniki pracy migają równocześnie 1-raza na sek.  |   | <b>tylko MSZ-GE•VA, MSZ-FD•VA:</b><br>Pozioma kierownica powietrza   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić montaż i zamocowanie kierownic poziomych</li> </ul>   |
| Górny wskaźnik pracy świeci się ciągle, dolny wskaźnik pracy miga 1-raza i jest na 2,5 sek. wygaszony. Ten rytm powtarza się stale. |  | <b>tylko MSZ-GE•VA w trybie Multi Split z jednostką zewnętrzną MXZ:</b><br>Stan czuwania – oczekiwanie na inne jednostki wewnętrzne, wybrany odmienny tryb pracy | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przełączyć wszystkie jednostki wewnętrzne w ten sam tryb pracy</li> </ul>   |
| <b>W przypadku MSZ-FD25/35/50VA</b> Wszystkie LED migają równocześnie 1-raza na sek.  |  | Pozioma kierownica powietrza   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić montaż i zamocowanie kierownic poziomych</li> </ul>   |
| <b>W przypadku MSZ-FD25/35/50VA</b> Obie LED wskaźnika AREA migają regularnie 1-raza i są przez 2,5 sek. wygaszone.                 |  | <b>tylko MSZ-FD•VA w trybie Multi Split z jednostką zewnętrzną MXZ:</b><br>Ustawiony tryb pracy jednostki wewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przełączyć wszystkie jednostki wewnętrzne w ten sam tryb pracy</li> </ul>   |
| <b>W przypadku MSZ-FD25/35/50VA</b> PLASMA-LED miga regularnie 2-raza i jest przez 2,5 sek. wygaszona. Ten rytm powtarza się stale. |  | Zasilanie napięciem filtrów PLASMA   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wadliwy sterujący obwód drukowany jednostki wewnętrznej: wymienić</li> </ul>  |

## Kody błędów jednostek skrzynkowych MFZ Kody błędów 1-drożnych kaset sufitowych MLZ

| Kod błędu   | Schemat migania   | Usterka  | Naprawa  |
|---|---|--|--|
| Lewy wskaźnik pracy miga regularnie 1-raz na sek.   |    | Błąd połączenia przewodów lub błąd sygnału   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić połączenie przewodów i przewody sterujące</li> </ul>  |
| Lewy wskaźnik pracy świeci się ciągle.  |    | Sterowanie jednostki zewnętrznej   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić sygnały migające na inwerterze i/lub sterującym obwodzie drukowanym jednostki zewnętrznej i odpowiednio zadziałać</li> </ul>  |
| Lewy wskaźnik pracy miga 2-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.  |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Czujnik temperatury parownika RT12, RT13</li> <li>Czujnik temperatury w pomieszczeniu RT11</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić oporność czujnika temperatury</li> <li>Sprawdzić podłączenie i przewód połączeniowy pod względem uszkodzenia i prawidłowego zamocowania</li> <li>Sprawdzić sterujący obwód drukowany</li> </ul>   |
| Lewy wskaźnik pracy miga 3-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.  |    | Silnik wentylatora   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić silniki wentylatorów</li> </ul>   |
| Lewy wskaźnik pracy miga 4-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.  |    | Sterowanie jednostki wewnętrznej   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić sterujący obwód drukowany i ewentualnie wymienić</li> </ul>   |
| Lewy wskaźnik pracy miga 5-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.  |    | Zasilanie napięciem jednostki zewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić inwerter i sprężarkę</li> <li>Sprawdzić, czy wszystkie zawory odcinające są całkowicie zamknięte</li> </ul>   |
| Lewy wskaźnik pracy miga 6-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.  |    | Czujnik temperatury jednostki zewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić czujnik temperatury</li> </ul>  |
| Lewy wskaźnik pracy miga 7-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.  |    | Sterowanie jednostki zewnętrznej   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić sterujący obwód drukowany i/lub obwód drukowany inwertera jednostki zewnętrznej i ewentualnie wymienić</li> </ul>   |
| Lewy wskaźnik pracy miga 9-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.  |    | <b>tylko MLZ:</b><br>pompa odprowadzająca kondensatu   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić wyłącznik pływakowy</li> <li>Sprawdzić pompę kondensatu</li> <li>Rura odpływowa zatkana, sprawdzić, wyczyścić</li> <li>Sprawdzić podłączenie wyłącznika pływakowego i pompę kondensatu</li> </ul> |
| Lewy wskaźnik pracy miga 14-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.                                       |    | Inna usterka   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Za pomocą pamięci błędów znaleźć i usunąć usterkę</li> </ul>  |
| Lewy wskaźnik pracy miga 15-razy i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale.                                       |  | <b>tylko MFZ:</b><br>Kłapa powietrzna  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić kłapę powietrzną</li> </ul>   |
| Lewy wskaźnik pracy świeci się ciągle, prawy wskaźnik pracy miga 1-raz i jest przez 2,5 sek. wygaszony.<br>Ten rytm powtarza się stale. |  | <b>tylko w trybie Multi Split z jednostką zewnętrzną MXZ:</b><br>Ustawiony tryb pracy jednostki wewnętrznej                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wszystkie jednostki wewnętrzne przełączyć w ten sam tryb pracy lub poczekać, aż jednostka zewnętrzna zostanie przełączona w inny tryb pracy</li> </ul>  |

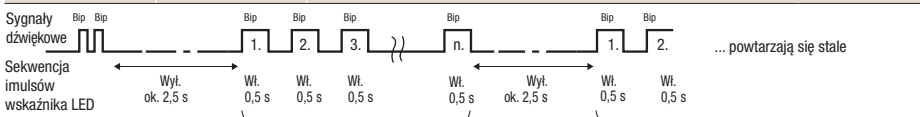
## Kody błędów jednostek kanałowych SEZ

| Kod błędu na ekranie pilota przewodowego | Usterka  | Naprawa  |
|--|--|--|
| E0, E1, E2, E3, E4, E5                   | Usterka w transmisji danych / sterującym obwodzie drukowanym pilota        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przewody sterujące do pilota za długie</li> <li>Za dużo pilotów w systemie (maks. dwie sztuki)</li> <li>Przekroje przewodów nieprawidłowe</li> </ul>  |
| E6, E7                                   | Usterka w transmisji danych od/do jednostki zewnętrznej                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić połączenie wszystkich przewodów sterujących między jednostkami wewnętrznymi i jednostką zewnętrzną i skorygować</li> <li>Wyłączyć i włączyć z powrotem napięcie zasilania (resetowanie systemu)</li> <li>Sprawdzić, czy po ponownym uruchomieniu jest emitowany ponownie E6 lub E7</li> </ul> |
| E9                                       | Usterka w transmisji danych od/do jednostki wewnętrznej (odbior)           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić połączenie przewodów wszystkich przewodów sterujących między jednostkami wewnętrznymi i jednostką zewnętrzną i skorygować</li> <li>Wyłączyć i włączyć z powrotem napięcie zasilania (resetowanie systemu)</li> </ul>  |
| EE                                       | Nieprawidłowa kombinacja między jednostką wewnętrzną i zewnętrzną          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stosować tylko dopuszczone kombinacje jednostek</li> </ul>  |
| Fb                                       | Usterka w systemie sterowania jednostki wewnętrznej                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wadliwy sterujący obwód drukowany w jednostce wewnętrznej, należy wymienić</li> </ul>   |
| P1                                       | Usterka na czujniku temperatury w pomieszczeniu TH1                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH1</li> </ul>   |
| P2                                       | Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej, fragment z cieczą (TH2) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH2</li> <li>Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki</li> </ul>  |
| P4                                       | Usterka na czujniku kondensatu DS  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury DS</li> </ul>  |
| P5                                       | Usterka na pompie kondensatu DP  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić, czy pompa kondensatu pracuje</li> <li>Sprawdzić odpływ i rurę odpływową</li> </ul>   |
| P6                                       | Funkcja ochrony przed zamarzaniem/przeegrzaniem                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić i wyczyścić filtry jednostek wewnętrznych</li> <li>Zwarcie układu prowadzenia powietrza na jednostkach wewnętrznych</li> <li>Sprawdzić działanie silnika wentylatora w jednostce wewnętrznej</li> </ul>   |
| P8                                       | Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wolny przyrost różnicy temperatury</li> <li>Między temperaturą w pomieszczeniu i czujnikami temperatury TH2 i/lub TH5 w jednostce wewnętrznej</li> <li>Rury z czynnikiem chłodniczym zamienione</li> </ul>  |
| P9                                       | Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej, fragment z gazem (TH5)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH5</li> <li>Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki</li> </ul>  |

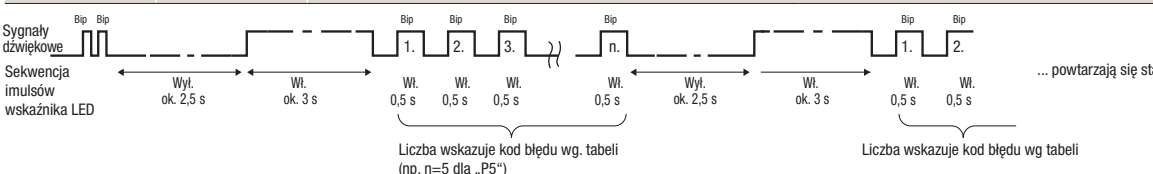
## Kody błędów jednostek kanałowych SEZ

| Kod błędu na ekranie pilota przewodowego | Usterka  | Naprawa  |
|--|--|--|
| U1, Ud                                   | Za wysokie ciśnienie (63H wyzwoił się)/ochrona przed zbyt wysoką temperaturą                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić</li> <li>• Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT 61 w jednostce zewnętrznej</li> </ul>   |
| U2                                       | Zbyt wysoka temperatura gazu gorącego/49C wyzwoił się/brak czynnika chłodniczego                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić ilość napełnienia czynnika chłodniczego</li> <li>• Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT 68 w jednostce zewnętrznej</li> </ul>   |
| U3, U4                                   | Usterka na czujniku temperatury na jednostce zewnętrznej   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić charakterystykę wszystkich czujników temperatury w jednostce zewnętrznej</li> <li>• Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki</li> </ul>  |
| U5                                       | Zbyt wysoka temperatura inwertera (na bloku chłodzenia)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić</li> <li>• Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT 64 w jednostce zewnętrznej</li> <li>• Sprawdzić układ prowadzenia powietrza na żebrach chłodzących (zabrudzenie)</li> </ul>   |
| U6                                       | Zatrzymanie sprężarki spowodowane przez zbyt duże natężenie prądu / błąd w inwerterze                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania (instalacja elektryczna)</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> <li>• Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić</li> <li>• Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy</li> </ul>   |
| U7                                       | Nadmierne przegrzanie spowodowane brakiem czynnika chłodniczego  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia czujnika temperatury TH62</li> <li>• Zamocować prawidłowo czujnik temperatury RT62</li> <li>• Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody i połączenia cewki zaworu rozprężnego</li> <li>• Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia przewodów podłączenia zaworu rozprężnego</li> <li>• Sprawdzić i wymienić zawór rozprężny</li> </ul>   |
| U8                                       | Funkcja ochrony na silniku wentylatora   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić</li> <li>• Sprawdzić i wymienić sterujący obwód drukowany</li> </ul>   |
| U9, UH                                   | Przebieżenie/niedobór napięcia i nieprawidłowy sygnał pracy w obwodzie sterującym/ błąd czujnika przepływu | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania na stronie sieciowej</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie obwodów na sprężarce i sterującym obwodzie drukowanym</li> <li>• Sprawdzić i wymienić wadliwy stycznik 52C.</li> <li>• Sprawdzić i skorygować prawidłowe zamocowanie połączenia przewodów na styczniku CN52C</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> <li>• Wymienić wadliwy sterujący obwód drukowany na jednostce zewnętrznej</li> </ul> |
| UF                                       | Zatrzymanie sprężarki spowodowane przez zbyt duże natężenie prądu (sprężarka zablokowana)                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania (instalacja elektryczna)</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> <li>• Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić</li> <li>• Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy</li> </ul>   |
| UP                                       | Zatrzymanie sprężarki spowodowane przez zbyt duże natężenie prądu  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania (instalacja elektryczna)</li> <li>• Sprawdzić dmuchawę i/lub wentylator</li> <li>• Usunąć zwarcie poprzez powietrze</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> <li>• Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić</li> <li>• Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy</li> <li>• Sprawdzić przełącznik Dip i ustawienia</li> </ul>              |
| Inne                                     | patrz wyszukiwanie błędów w jednostce zewnętrznej  |  |

## Kody błędów 4-drożnych kaset sufitowych SLZ

| Kod błędu  |                | Usterka   | Naprawa   |  |
|--|----------------|---|---|--|
| Pilot na podświetleniu<br>Sygnały migające /<br>dźwięki  |                | Pilot przewodowy<br>Kod na ekranie  |   |  |
| <p>Sygnały dźwiękowe</p>  <p>Sekwencja impulsów wskaźnika LED</p> <p>Liczba wskazuje kod błędu wg tabeli (np. n=5 dla „P5”)</p> <p>Liczba wskazuje kod błędu wg tabeli</p> <p>... powtarzają się stale</p> |                |   |   |  |
| 1 x  | P1             | Usterka na czujniku temperatury w pomieszczeniu TH1                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH1</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki</li> </ul>  |
| 2 x  | P2             | Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej, fragment z cieczą. (TH2) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH 2</li> <li>Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Błąd w systemie chłodniczym prowadzi do ekstremalnych temperatur powyżej 90°C (tryb ogrzewania) lub poniżej -40°C (tryb chłodzenia)</li> </ul>  |
|  | P9             | Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej, fragment z gazem. (TH5)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury TH5</li> <li>Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Błąd w systemie chłodniczym prowadzi do ekstremalnych temperatur powyżej 90°C (tryb ogrzewania) lub poniżej -40°C (tryb chłodzenia)</li> </ul>  |
| 3 x  | E6, E7         | Usterka w transmisji danych od/do jednostki zewnętrznej                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić połączenie przewodów wszystkich przewodów sterujących między jednostkami wewnętrznymi i jednostką zewnętrzną i skorygować</li> <li>Wyłączyć i włączyć z powrotem napięcie zasilania (resetowanie systemu)</li> <li>Sprawdzić, czy po ponownym uruchomieniu jest wydawany ponownie E6 lub E7</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Najpierw wymienić sterujące obwody drukowane jednostki zewnętrznej</li> <li>Tryb testowy: w przypadku komunikatu o błędzie E6 lub E7 wadliwy sterujący obwód drukowany jednostki wewnętrznej</li> </ul>                               |
| 4 x  | P4             | Usterka na czujniku kondensatu DS   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury DS</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić, czy pompa kondensatu działa prawidłowo. Zmostkować w tym celu zestyki 1 i 3 na wtyczce CN31. Gdy błąd wtedy już nie wystąpi, jest wadliwy sterujący obwód drukowany jednostki wewnętrznej i musi być wymieniony</li> </ul> |
| 5 x  | P5             | Usterka na pompie kondensatu DP   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić, czy pompa kondensatu pracuje</li> <li>Sprawdzić odpływ i rurę odpływową</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić pozycję czujnika kondensatu (gdy pompa kondensatu pracuje prawidłowo, na końcówce czujnika nie może występować woda)</li> </ul>   |
| 6 x  | P6             | Funkcja ochrony przed zamrażaniem/przeprzewaniem                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić i wyczyścić filtry jednostek wewnętrznych</li> <li>Zwarcie układu przewodzenia powietrza na jednostkach wewnętrznych</li> <li>Sprawdzić działanie silnika wentylatora w jednostce wewnętrznej</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zapchany obieg czynnika chłodniczego</li> <li>Otworzyć zawory odcinające</li> <li>Sprawdzić działanie silnika wentylatora w jednostce zewnętrznej</li> </ul>  |
| 7 x  | EE             | Nieprawidłowa kombinacja między jednostką wewnętrzną i zewnętrzną           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stosować tylko dopuszczone kombinacje jednostek</li> </ul>   |  |
| 8 x  | P8             | Usterka w czujniku temperatury instalacji rurowej                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wolny przyrost różnicy temperatury między temperaturą w pomieszczeniu i czujnikami temperatury TH2 i/lub TH5 w złączu jednostki wewnętrznej</li> <li>Rury z czynnikiem chłodniczym zamienione</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić charakterystykę czujników temperatury TH2 i TH5</li> <li>Wadliwy zawór czterodrożny</li> </ul>  |
| 9 x  | E4, E5         | Usterka w odbiorniku sygnałów pilota  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przewody sterujące do pilota za długie</li> <li>Za dużo pilotów w systemie (maks. dwie sztuki)</li> <li>Przekroje przewodów nieprawidłowe</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Za dużo jednostek wewnętrznych</li> <li>Ustawić pilot główny jako „Main”, inne piloty podrzędne jako „Sub”</li> <li>Wadliwy pilot, wymienić</li> </ul>  |
| 12 x   | Fb             | Usterka w systemie sterowania jednostki wewnętrznej                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wymienić wadliwy sterujący obwód drukowany w jednostce wewnętrznej</li> </ul>  |  |
| —  | E0, E1, E2, E3 | Usterka w transmisji danych / sterującym obwodzie drukowanym pilota         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przewody sterujące do pilota za długie</li> <li>Za dużo pilotów w systemie (maks. dwie sztuki)</li> <li>Przekroje przewodów nieprawidłowe</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Za dużo jednostek wewnętrznych</li> <li>Ustawić pilot główny jako „Main”, inne piloty podrzędne jako „Sub”</li> <li>Wadliwy pilot, wymienić</li> </ul>  |

## Kody błędów 4-drożnych kaset sufitowych SLZ

| Kod błędu   |        | Usterka  | Naprawa  |
|---|--------|--|--|
| Pilot na podczerwień<br>Sygnały migające /<br>dźwięki                             |        | Pilot przewodowy<br>Kod na ekranie   |  |
|  |        |  |  |
| 1 ×   | E9     | Usterka w transmisji danych od/do jednostki wewnętrznej (odbior)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić połączenie przewodów wszystkich przewodów sterujących między jednostkami wewnętrznymi i jednostką zewnętrzną i skorygować</li> <li>• Wyłączyć i włączyć z powrotem napięcie zasilania (resetowanie systemu).</li> </ul>   |
| 2 ×   | UP     | Zatrzymanie sprężarki spowodowane przez zbyt duże natężenie prądu  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania (instalacja elektryczna)</li> <li>• Sprawdzić dmuchawę i/lub wentylator</li> <li>• Usunąć zwarcie poprzez powietrze</li> </ul>  |
| 3 ×   | U3, U4 | Usterka na czujniku temperatury na jednostce zewnętrznej   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić charakterystykę wszystkich czujników temperatury w jednostce zewnętrznej</li> </ul>   |
| 4 ×   | UF     | Zatrzymanie sprężarki spowodowane przez zbyt duże natężenie prądu (sprężarka zablokowana)                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania (instalacja elektryczna)</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> </ul>   |
| 5 ×   | U2     | Zbyt wysoka temperatura gazu gorącego/49C wywołał się/brak czynnika chłodniczego                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić ilość napełnienia czynnika chłodniczego</li> </ul>   |
| 6 ×   | U1, Ud | Za wysokie ciśnienie (63H wywołał się) / ochrona przed przegrzaniem  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić</li> </ul>   |
| 7 ×   | U5     | Zbyt wysoka temperatura inwertera (na bloku chłodzenia)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić</li> <li>• Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT64 w jednostce zewnętrznej</li> <li>• Sprawdzić układ prowadzenia powietrza na żebrach chłodzących (zabrudzenie)</li> </ul>  |
| 8 ×   | U8     | Funkcja ochrony na silniku wentylatora   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić silnik wentylatora, wadliwy wymienić</li> </ul>   |
| 9 ×   | U6     | Zatrzymanie sprężarki spowodowane zbyt dużym natężeniem prądu / błąd w inwerterze                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zawory odcinające i otworzyć całkowicie</li> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania (instalacja elektryczna)</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> </ul>   |
| 10 ×  | U7     | Nadmierne przegrzanie spowodowane brakiem czynnika chłodniczego  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia czujnika temperatury TH62</li> <li>• Zamocować prawidłowo czujnik temperatury RT62</li> <li>• Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia cewki zaworu rozprężnego</li> </ul>   |
| 11 ×  | U9, UH | Przebiegnięcie/niedobór napięcia i nieprawidłowy sygnał pracy w obwodzie sterującym/ błąd czujnika przepływu | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić napięcie zasilania na stronie sieciowej</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie obwodów na sprężarce i sterującym obwodzie drukowanym</li> <li>• Sprawdzić i wymienić wadliwy stycznik 52C</li> </ul>  |
| 14 ×  | Inne   | patrz wyszukiwanie błędów w jednostce zewnętrznej  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić, czy po ponownym uruchomieniu jest wydawany ponownie E9</li> <li>• Najpierw wymienić sterujące obwody drukowane jednostki zewnętrznej</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> <li>• Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić</li> <li>• Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy</li> <li>• Sprawdzić przełącznik Dip i ustawienia</li> <li>• Sprawdzić i naprawić połączenie przewodów, przewody i wtyczki</li> <li>• Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić</li> <li>• Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy</li> <li>• Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT68 w jednostce zewnętrznej</li> <li>• Sprawdzić charakterystykę czujnika temperatury RT61 w jednostce zewnętrznej</li> <li>• Sprawdzić i wymienić sterujący obwód drukowany</li> <li>• Sprawdzić sprężarkę i wadliwą sprężarkę wymienić</li> <li>• Wymienić wadliwe obwody drukowane mocy.</li> <li>• Sprawdzić i naprawić zestyki, przewody, połączenia przewodów podłączenia zaworu rozprężnego</li> <li>• Sprawdzić i wymienić zawór rozprężny</li> <li>• Sprawdzić i skorygować prawidłowe zamocowanie połączenia przewodów na styczniku CN52C</li> <li>• Sprawdzić i skorygować połączenie przewodów sprężarki (fazy U, V, W)</li> <li>• Wymienić wadliwy sterujący obwód drukowany na jednostce zewnętrznej</li> </ul> |